(b) If so, what is the nature of this project - and how much energy will it generate;

(c) the reasons for which Thangassery [Kerala) Wave Energy Generation System sould not yet take off inspite of heavy expenditure on it while a system with foreign collaboration is ready;

(d) what is the contribution of Dr. Naunihal Singh, Member of Parliament in bringuig the wave energy generating system in Tamil Nadu; and

(e) whether he has offered his advice to the Department and whether the Department has considered his advice ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CHEMICALS AND FERTILIZERS, PARLIAMEN1ARY AFFAIRS, DEPARTMENT OF ELECTRONICS AND OCEAN DEVELOPMENT (SHRl EDUARDO FALEIRO) : (a) No wave power generating station has been set up off the sea coast of Tamil Nadu. However, in January 1994, a Memorandum of Understanding, between M/s. Sea Solar Power Inc., USA and Tamil Nadu Energy Development Agency and Tamil Nadu Electricity Board was signed for formation of a new company in lndia for the establishment and operation of a 100 MW Ocean Thermal Energy Conversion (OTEC) project off Kulasekarapattinam (Tamil Nadu).

(b) The Memorandum envisages erection and cornmissioning of 100 MW floating type Ocean Thermal Energy Conversion sea solar power plant, if the site proves technically satisfactory after occanograpbic investigation.

(c) The Wave Energy and Ocean Thermal Energy Conversion sysems operate on different principles. The eommeicial viability of both he technologies are yet to be demonstrated. An important step has already been taken for he development of technology for harnessing energy from waves by establishing an experimental wave power plant at Vizhinjam, Kerala, This technology is being refined for utilising the same or the proposed breakwater integrated wave energy plant at Thangassery. However, no expenditure has yet been incrred on the Thangasser/ Wave energy project.

(d) Dr. Naunihal Sigh, MP is not associated with wave energy generating system and no advice has been received from him.

(e) However, Dr. Naunihal Singh, who is a member of Parliamentary Consultative Committee for Ministry of Non-Conventional Energy Sources took iniiative to introduce M/s Sea Solar Power, an American Company for taking up the project related to Ocean Thermal Energy Conversion (OTHC) in lndia. He was pursuing ' the proposal of setting up of 100 MW OTEC plant with Government of India and Government of Tamil Nadu.

**Stranding of Dubai Bound Passengers of Al**

*135. SHRI N. E. BALARAM : Will the Ministex of CIVIL AVIATION AND TOU R1SM be pleased to state :

(a) whether it is a fact that about 140 passengers including men, women and children bound for Dubai by the Air India flight 735 of January 16, 1994 were stranded in Delhi for four days as the planes were grounded,

(b) whether .Government's atttention has been drawn to the new s item appearing in the Hindustan Times of the 19th January, 1994 narrating the unhelpful and callous attitude of the airlines authorities and the hardships faced by the passengers; and

(c) if so, what are the, details thereof and what is Government's reaction thereto ?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI GHULAM NABI AZAD) : (a) and (b) Yes, Sir.

(c) Due to for at Delhi airport and engineering delays, the aircraft which was due to operate the flight to Dubai on 16th January, 1994 could not do so. Passengers on this High' were at Delhi for about 70 hours. Facilities including hotel accommodation were provided to them. These passengers were flown to their destination by Air India/Emirates flight on 18th and 19th January, 1994.

**देश में प्राईवेट एयर कम्पनीयाँ**

*136. श्री शंकर दयाल सिंह : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इस समय देश में चल रही प्राइवेट एयर कम्पनियों के नाम क्या-क्या हैं ;

(ख) उनकी उड़ानों के संबंध में सरकार के साथ किन-किन प्रमुख शर्तों पर सहमति हुई थी ; और

(ग) ये प्राइवेट एयर कम्पनियां, कम्पनी-वार, किन-किन स्थानों में अपने विमान चला रही है ?

**नागर विमानन और पर्यटन मन्त्री (श्री गुलाम नबी आजाद)** :(क) से (ग) हवाई टैक्सी-प्रचालक परमिट धारक आपरेटरों की 26-2-1994 की स्थिति के अनुसार, सूची संलग्न विवरण-I में है। (नीचे देखिए)।

देश में हवाई टैक्सी के संचालन का विनियमन वैमानिक सूचना परिपत्र (ए०आई०सी० संख्या 24/1990) में विहित मार्गदर्शी सिद्धान्तों और समय-समय पर जारी किये गये परवर्ती अनुदेशों के अनुसार किया जाता है।

हवाई टैक्सी मार्गदर्शी सिद्धान्तों के अनुसार, हवाई टैक्सी प्रचालकों को ऊपर उल्लिखित वैमानिक सूचना परिपत्र में सूचीबद्ध 93 हवाई अड्डों के लिए/से चार्टर/गैर अनुसूचित उड़ानों के प्रचालन की अनुमति है। जिन स्थानों के लिए हवाई टैक्सी प्रचालन किये जा रहे हैं उनकी सूची विवरण-II पर है।

## विवरण—I

**26-2-94 की स्थिति के अनुसार हवाई टैक्सी परमिट धारकों के नाम**

| क्रम संख्या | आपरेटर का नाम |
|---|---|
| 1 | मैसर्स इंडिया इंटरनेशनल एयरवेज |
| 2 | मैसर्स दिल्ली गल्फ एयरवेज सर्विसेज |
| 3 | मैसर्स यू० बी० एयर प्राइवेट लिमिटेड |
| 4 | मैसर्स ट्रान्स भारत एविएशन |
| 5 | मेसर्स अंगन एयरलाइन्स |
| 6 | मैसर्स ईस्ट वैस्ट ट्रैवल्स एवं ट्रेड लिंक |
| 7 | मैसर्स उड़ान रिसर्च और फ्लाइंग इंस्टियूट्स |
| 8 | मैसर्स सिटी लिंक एयरवेज |
| 9 | मैसर्स एरियल सर्विसेज प्राइवेट लिमिटेड |
| 10 | मैसर्स सराया एविएशन प्राइवेट लिमिटेड |
| 11 | मैसर्स दमानिया एयरवेज लिमिटेड |
| 12 | मैसर्स जैट एयरवेज (इंडिया) प्राइवेट लिमिटेड |
| 13 | मैसर्स एम०जी० एक्सप्रैस |
| 14 | मैसर्स अर्चना एयरवेज लिमिटेड |
| 15 | मैसर्स राज एविएशन (प्राइवेट) लिमिटेड |
| 16 | मैसर्स मेगापोदी एयरलाइन्स |
| 17 | मैसर्स सहारा इंडिया एयरलाइन्स लिमिटेड |

## विवरण–II

उन स्टेशनों के ब्यौरे जिनसे हवाई टैक्सी प्रचालन करते है

| क्रम संख्या | आपरेटर का नाम | स्टेशन |
|---|---|---|
| 1 | मैसर्स एम०जी० एक्सप्रेस लि० | 1. दिल्ली<br>2. जम्मू<br>3. हैदराबाद<br>4. कोचीन<br>5. गोआ<br>6. मद्रास<br>7. बम्बई<br>8. बंगलौर<br>9. कलकत्ता |
| 2 | मैसर्स दिल्ली फ्लक्स एयरवेज सर्विसेज प्रा०लि० | 1. दिल्ली<br>2. मोदीपुरम<br>3. कोटद्वार<br>4. पटियाला<br>5. आगरा |
| 3 | मैसर्स ईस्ट वेस्ट एयरलाइन्स | 1. बम्बई<br>2. कोचीन<br>3. कोयम्बतूर<br>4. कलकत्ता<br>5. कालीकट<br>6. दिल्ली<br>7. बंगलौर<br>8. जोधपुर<br>9. मद्रास<br>10. त्रिवेन्द्रम्<br>11. राजकोट<br>12. भावनगर<br>13. औरंगाबाद<br>14. बड़ौदा<br>15. पुणे<br>16. गुवाहाटी<br>17. बेलगांव<br>18. गोआ<br>19. मंगलौर<br>20. जयपुर<br>21. मदुरै |
| 4 | मैसर्स अर्चना एयरवेज | 1. दिल्ली<br>2. जम्मू<br>3. कुल्लू<br>4. लुधियाना<br>5. चण्डीगढ़<br>6. हिसार |

## विवरण II—जारी

| क्रम संख्या | आपरेटर का नाम | स्टेशन |
|---|---|---|
| 5 | मैसर्स दमानिया एयरवेज | |
| | | 1. बम्बई |
| | | 2. कलकत्ता |
| | | 3. बंगलौर |
| | | 4. गोवा |
| | | 5. दिल्ली |
| | | 6. पुणे |
| | | 7. इन्दौर |
| | | 8. मद्रास |
| 6 | मैसर्स जैट एयरवेज | |
| | | 1. दिल्ली |
| | | 2. बम्बई |
| | | 3. कोयम्बतूर |
| | | 4. कालीकट |
| | | 5. गोआ |
| | | 6. बड़ौदा |
| | | 7. अहमदाबाद |
| | | 8. कोचीन |
| | | 9. हैदराबाद |
| | | 10. बंगलौर |
| 7 | मैसर्स सहारा इंडिया एयरलाइन्स | |
| | | 1. दिल्ली |
| | | 2. बंगलौर |
| | | 3. बम्बई |
| | | 4. कलकत्ता |
| 8 | मैसर्स जकसन एयरलाइन्स | |
| | | 1. दिल्ली |
| | | 2. कुल्लू |
| | | 3. चंडीगढ़ |
| 9 | मैसर्स राज एयर राज एविएशन | |
| | | 1. बम्बई |
| | | 2. मंगलौर |
| | | 3. तिरुपति |
| | | 4. आगरा |